

Instituto Politécnico de Macau
Escola Superior de Ciências Aplicadas
Curso de Licenciatura em Relações Comerciais China-Países Lusófonos

Programa da Unidade Curricular

Ano Lectivo 2020/2021

2º Semestre

Unidade Curricular	Logística Internacional		Código	MGMT4111-421
Pré-requisito	Não tem			
Língua Veicular	Portuguesa		Créditos	3
Aulas Teóricas	45 horas	Aulas Práticas	Total de Horas	45 horas
Docente	José Gil		Correio electrónico	t1517@ipm.edu.mo
Gabinete	---		Telefone	---

Objectivos Gerais

A logística internacional é um ramo da logística cujo principal objectivo é melhorar a importância dos sistemas de logística que liga um fabricante com os seus parceiros da rede industrial, tais como fornecedores, transportadores e operadores.

O objetivo desta unidade curricular é dotar os alunos de uma perspectiva integrada e atual da logística e suas funções nas organizações.

Objectivos Específicos

Ao completar a unidade curricular, os alunos deverão estar aptos a:

1. descrever a importância e o papel da gestão de operações e logística nas organizações;
2. descrever o impacto das operações e logística no processo de criação de valor ao criar e manter vantagens competitivas;

3. identificar as restrições que aspetos operacionais impõem nas decisões relacionadas com o produto, preço, prazo e local de entrega;
4. aplicar técnicas atuais para o planeamento de recursos, atividades e processos logísticos.

Conteúdos

1. Logística e Gestão Logística.
 - 1.1 Introdução.
 - 1.2 Dimensões da Logística e da Gestão Logística.
 - 1.3 Atividades Logísticas. Abrangência das atividades Logísticas.
 - 1.4 Logística e competitividade. A Cadeia de Valor e a criação de Valor Logístico.

2. Canais de distribuição: tipos de canais de distribuição físicos e suas estruturas.
 - 2.1 Seleção do melhor canal.
 - 2.2 Modelos de prestadores de serviços logísticos, sua evolução e tendências.
 - 2.3 Armazéns: introdução, tipos e funções.
 - 2.4 Gestão da Cadeia de Abastecimento.

3. Introdução à Logística Internacional.
 - 3.1 Análise do crescimento do mercado internacional.
 - 3.2 O comércio internacional.
 - 3.3 Exportação direta e indireta.
 - 3.4 A utilização da logística internacional como vantagem competitiva.

4. Transporte e Distribuição.
 - 4.1 O papel dos transportes na cadeia de abastecimento.
 - 4.2 Os sistemas de transporte: modos de transporte.
 - 4.3 Tendências em transportes.
 - 4.4 Transporte marítimo internacional: tipos de serviço e caracterização da logística.
 - 4.5 Transporte aéreo internacional: companhias aéreas de transporte de carga, aeroportos e mercados. Caracterização do serviço e da logística.
 - 4.6 Aspetos de segurança no transporte internacional de carga.
 - 4.7 Transporte internacional via terrestre e multimodal: transporte via rodoviária e ferroviária.

- 4.8 Transporte intermodal, segurança e responsabilidades.
 - 4.9 Embalamento para exportação: o seu objetivo e a sua função.
 - 4.10 Como se embala mercadorias para transporte marítimo, aéreo e rodoviário.
 - 4.11 Infraestruturas de logística internacional a nível de transporte: porto, canais, aeroportos, caminhos-de-ferro, rodovias, armazenagem.
- 5. Termos internacionais de comércio.
 - 5.1 Importância no comércio internacional.
 - 5.2 Incoterms: Ex-works, FCA, FAS, FOB, CFR, CIF, CIP, DEQ, DAF, DDU, DDP.
- 6. Logística Inversa.
 - 6.1 Definição e conceito.
 - 6.2 Atividades e os principais intervenientes.
 - 6.3 Benefícios e fatores-chave de sucesso.
 - 6.4 Tendências recentes.
- 7. Logística Sustentável.
 - 7.1 Conceito, motivações e benefícios.
 - 7.2 A responsabilidade social da empresa.
 - 7.3 Direções futuras.
- 8. Logística: Que Futuro?
 - 8.1 Introdução.
 - 8.2 A influência de outras áreas do conhecimento empresarial na Logística.

Método de Ensino

Ensino teórico, vídeos, estudos de casos, discussão em grupo, exposição oral e exercícios práticos.

Assiduidade dos alunos

A assiduidade às aulas rege-se pelo disposto no Regulamento Pedagógico dos Cursos Conferentes do Grau de Licenciado do Instituto Politécnico de Macau. Os alunos com assiduidade inferior à exigida para a disciplina não poderão fazer o exame final nem o exame suplementar da mesma, sendo-lhes atribuída a classificação final de “F”.

Avaliação

A nota é atribuída em termos percentuais, sendo 100 a pontuação máxima e 50 a nota positiva mínima.

	Item	Descrição	Percentagem
1.	Trabalho	Trabalhos efectuados dentro e fora das horas lectivas	20%
2.	Teste	Teste intermédio	30%
3.	Exame final	Exame final	50%
Total:			100%

Qualquer aluno que obtenha menos de 35% no exame final terá de prestar o exame suplementar, independentemente da nota final.

Material de estudo

Carvalho, J. C., (2010). *Logística e Gestão da Cadeia de Abastecimento*. Lisboa: Edições Sílabo.

Grant, D.B., Lambert, D.M., Stock, J.R., Ellram, L.M. (2013). *Fundamentals of Logistics Management*. Boston: The Irwin/McGraw-Hill.

Ballou, R. (1978). *Logística Empresarial-Transportes, Administração de Materiais, Distribuição Física*. São Paulo: Editora Atlas.

Chopra, S. Meindl, P. (2003). *Gerenciamento da Cadeia de Suprimento: Estratégia, Planeamento e Operação*. São Paulo: Prentice Hall.

Ernst, R., Dornier, P. (2005). *Logística e Operações Globais*. São Paulo: Editora Atlas.

Ballou, R. (2006). *O Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos: Planeamento, Organização e Logística Empresarial*. Porto Alegre: Bookman.

Novaes, A.G., (2007). *Logística e Gerenciamento da Cadeia de Distribuição: Estratégia, Operação e Avaliação*. Rio de Janeiro: Elsevier.

Serão distribuídos aos alunos outros documentos considerados pertinentes ao desenvolvimento das aulas.